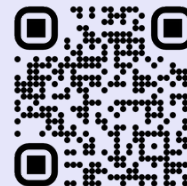




CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE VODICE

Strateški dokument z akcijskim načrtom za izboljšanje pogojev za trajnostno mobilnost in optimizacijo uporabe osebnih vozil.

SKENIRAJTE IN
PRELISTAJTE OCPS
VODICE



Zajema niz celostnih ukrepov za varnejši, dostopnejši in trajnostno naravnan prometni sistem, prilagojen potrebam vseh prebivalcev občine.

Spodbuja aktivne oblike mobilnosti za bolj zdravo prebivalstvo, ki uživa višjo kakovost življenja v okolju z manj emisij.

OCPS Vodice

Skupaj do cilja!

Priprava strategije je trajala dobro **leto dni** in je poleg prometnih analiz zajemala tudi številne aktivnosti vključevanja javnosti. Svoja mnenja ste lahko prebivalke in prebivalci občine Vodice oddali preko **anket, na javnih razpravah ter na promocijskem dogodku v času Evropskega tedna mobilnosti 2024, več mesecev pa ste lahko vnašali prometne izzive in predloge ukrepov na spletni platformi** <https://cps.projekti.si/vodice>, ki bo ostala javno dostopna. Izvedenih je bilo več **delavnic s strokovnjaki in ključnimi deležniki**, za poglobljen vpogled so bili opravljeni tudi številni **intervjuji**.

Kakovost vsebin in proces dela je dvakrat preveril tudi neodvisni presojevalec, ki ga je dodelilo pristojno ministrstvo. Ob upoštevanju podanih priporočil je obakrat podal pozitivno oceno.

11/2023

Uspešna pridobitev
EU sredstev za
sofinanciranje
priprave OCPS

04/2024

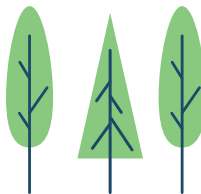
Začetek priprave
strategije

09/2025

Potrditev OCPS na
občinskem svetu

do 2032

Izvajanje ukrepov in vsakoletno
spremljanje rezultatov in
poročanje pristojnemu ministrstvu
o enotnih kazalnikih za merjenje
učinka ter o deležu izvedenih
ukrepov.

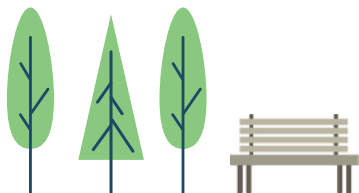


Vizija razvoja prometa v občini Vodice



Občina Vodice nudi življenje v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.

Z različnimi ukrepi, kot so vzpostavitev varnih kolesarskih, šolskih in peš poti po celotni občini, novimi načini mobilnosti ter hitrim in učinkovitim sistemom javnega potniškega prometa, ki občino povezuje tako z Ljubljano kot ostalimi sosednjimi občinami, je vzpostavljen vsem dostopen prometni sistem. Ta omogoča socialno vključenost tako najmlajših kot najstarejših ter prebivalkam in prebivalcem vseh generacij nudi številne možnosti za bolj zdravo, varno in aktivno življenje.



Kakšne so naše potovalne navade?

Utrinki iz anket in prometnih analiz OCPS Vodice

V okviru raziskave o potovalnih navadah v občini Vodice je bilo izpolnjenih preko **300 anket**.

9 % sodelujočih v anketi bi pogosteje kolesarilo, če bi v središču občine obstajala možnost parkiranja koles v **varnih kolesarnicah**, dodatni 3 % pa, če bi bile te urejene ob postajališčih JPP.

Štetje prometa pokazalo, da je povprečna zasedenost osebnega avtomobila v času prometnih konic **1,5 osebe/vozilo**, kar pomeni, da se velik delež voznikov v vozilu pelje samih.

86 % vprašanih meni, da je treba v občini Vodice **izboljšati pogoje za hojo**, predvsem z vidika varnosti in udobja pešcev.

Krajše **razdalje do 2 km oziroma do 10 minut** kolesarjenja že danes opravlja 28 % sodelujočih v anketi.

Na Kamniški cesti 56 v Vodica je hitrost vozil omejena na 40 km/h. Povprečna hitrost na merilnem mestu je v obravnavanem obdobju v letu 2024 znašala **33 km/h**, najvišja zabeležena hitrost pa je bila 76 km/h.

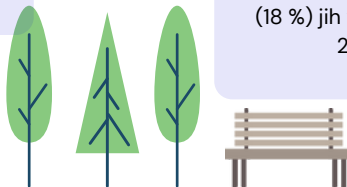
Na podlagi podatkov prevoznika LPP je bilo na linijah v oktobru 2024 zaznanih **6.785 potnikov**, pri čemer so upoštevani samo tisti potniki, ki so na avtobus vstopili oziroma iz njega izstopili na avtobusnih postajališčih znotraj občine Vodice.

6 % vprašanih je izpostavilo, da bi **več poti opravili peš**, če bi imeli težave s parkiranjem.

S predlogom o **zmanjšanju hitrosti** avtomobilskega prometa se je strinjalo 56 % sodelujočih v anketi.

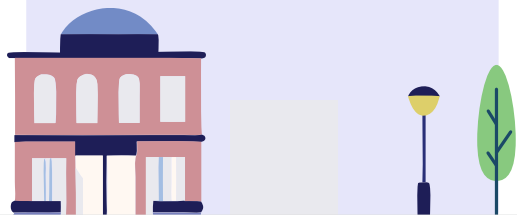
Delež vprašanih šolarjev, ki **poti v šolo opravijo na trajnostni način** (sami oziroma v spremstvu odraslih), je dokaj visok, in sicer 24 %. Največ (18 %) jih v šolo prihaja peš, 4 % s kolesom ter 2 % s skirojem, rolerji ali rolko.

Viri: OCPS – anketa, kordonsko štetje prometa in prometne analize v 2024



Stebri mobilnosti

Prometne analize in ukrepi so pregledno razvrščeni po petih stebrih mobilnosti. Za vsakega od stebrov je Občina v sodelovanju s široko skupino deležnikov in v posvetu z javnostjo oblikovala cilje in strateška vodila, nato pa opredelila konkretne in izvedljive ukrepe. Ti bodo v prihodnjih sedmih letih usmerjali razvoj mobilnosti in prispevali k želenim spremembam v občini. Vse ukrepe si lahko ogledate v akcijskem načrtu v spletni publikaciji.



STEBER I Hoja

CILJA:

Bolj varne in udobne povezave za hojo znotraj naselij in med naselji

Večji delež vsakdanjih poti (šola, služba) opravljen peš in s kolesom, na varen način

VODILI:

Varnejše in udobnejše peš povezave v in med naselji

Varna in označena šolska pot.



STEBER II Kolesarjenje

CILJA:

Bolj varne in udobne povezave za kolesarjenje znotraj naselij in med naselji

Bolj varne in udobne kolesarske povezave do drugih občin (npr. Ljubljana)

VODILI:

Bolj varno in udobno kolesarjenje znotraj naselij, med naselji in do postaj JPP ter P+R parkirišč

Boljša infrastruktura za daljinsko kolesarjenje



STEBER III

Javni potniški promet

CILJA:

Bolj učinkovita in dostopna (P+R) avtobusna povezava do Ljubljane

Izboljšana mobilnost ranljivih skupin (prevoz na klic)

VODILI:

Več potovanj z avtobusom med sosednjimi občinami in znotraj občine

Uvedba prevoza na klic



STEBER IV

Motorni promet

CILJA:

Večja zasedenost avtomobilov, s katerimi ljudje potujejo na delo (spodbujanje sopotništva)

Zmanjšanje tranzitnega prometa v naseljih in v središču občine

VODILI:

Urejen P+R za lažje prestopanje na avtobus in za več sopotništva

Manj prometa in bolj umirjen promet v naseljih



STEBER V

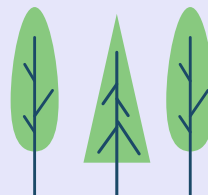
Celostno prometno načrtovanje (CPN)

CILJ:

Učinkovito strateško in celostno načrtovanje prometa za razvoj trajnostne prometne infrastrukture

VODILO:

Z izboljšanjem kadrovskih kapacitet in vključevanjem javnosti do učinkovitejšega celostnega prometnega načrtovanja





Kaj sledi?

Občina bo postopoma uresničevala ukrepe akcijskega načrta in spremljala rezultate. Sledila bo deležu potovalnih načinov:

- na glavnih prometnicah (in spremljala obseg),
- na poti otrok v šolo (in koliko jih prihaja samostojno),
- na poti zaposlenih na delo (in dolžini njihovih poti),

O podatkih in deležu izvedenih ukrepov bo vsako leto do leta 2032 poročala tudi pristojnemu ministrstvu.

Občinska celostna prometna strategija je pomemben dokument, ki bo zaznamoval trajnostno prihodnost naše občine in usmerjal razvoj prometne infrastrukture. V ospredju strategije so dolgoročne rešitve, ki bodo prispevale k višji kakovosti življenja v naši skupnosti ter spodbujale trajnostno mobilnost – ključno za ohranjanje okolja in prijetno vsakodnevno bivanje. Prepričan sem, da bomo s skupnimi močmi in sodelovanjem nadaljevali po tej poti in poskrbeli, da bo Občina Vodice ostala prijeten in varen dom za vse generacije.

Aco Franc Šuštar,
župan Občine Vodice